Požadavky objednatele

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení Projektová dokumentace  
a Zh**otov**ení stavby

Implementace ETCS Regional Choceň - Litomyšl

Datum vydání: 25. 6. 2024

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc172014920)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc172014921)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc172014922)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc172014923)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc172014924)

[2.1 Předprojektová dokumentace 4](#_Toc172014925)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc172014926)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc172014927)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc172014928)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc172014929)

[4.2 Zhotovení dokumentace 5](#_Toc172014930)

[4.3 Zhotovení stavby 7](#_Toc172014931)

[4.4 Doklady překládané zhotovitelem 9](#_Toc172014932)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 9](#_Toc172014933)

[4.6 Dopravní technologie 10](#_Toc172014934)

[4.7 Zabezpečovací zařízení 10](#_Toc172014935)

[4.8 Sdělovací zařízení 12](#_Toc172014936)

[4.9 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 13](#_Toc172014937)

[4.10 Železniční svršek a spodek 13](#_Toc172014938)

[4.11 Mosty, propustky a zdi 13](#_Toc172014939)

[4.12 Pozemní stavební objekty 14](#_Toc172014940)

[4.13 Životní prostředí 14](#_Toc172014941)

[4.14 Publicita stavby 15](#_Toc172014942)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 15](#_Toc172014943)

[6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 16](#_Toc172014944)

[7. Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 16](#_Toc172014945)

[8. PŘÍLOHY 17](#_Toc172014946)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| ESD | Elektronický stavební deník |
| AZI | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI) |
| NSZ | Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024 |
| TZZ | Traťové zabezpečovací zařízení |
| SZZ | Staniční zabezpečovací zařízení |
| PZZ | Přejezdové zabezpečovací zařízení |
| DDTS | Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty |
| PZTS | Poplachový zabezpečovací a tísňový systém |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem Díla „**Implementace ETCS Regional Choceň - Litomyšl**“ je:
2. **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a manuálu údržby.
3. Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru.
4. **Zhotovení Projektové d**okumentace pro provádění stavby, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby.
5. **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.
6. **Zhotovení stavby** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného povolení záměru.
   * 1. Cílem Díla je výstavba staničního a traťového zabezpečovacího zařízení ve všech dopravnách D3 a traťových úsecích na trati Choceň – Litomyšl, a dále vybudování dispečerského pracoviště, z kterého bude nové zabezpečovací zařízení ovládáno.
     2. Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.15 těchto ZTP).
     3. Rozsah a členění Projektové dokumentace a zhotovení díla:
7. Dokumentace ve stupni DUSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, která bude sloužit jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).
8. Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
9. **Dozor projektanta** **při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DUSP.
10. Součástí Zhotovení stavby je také vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
    * 1. Dále uváděný pojem „Dokumentace“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.
    1. Umístění stavby
       1. Stavba bude probíhat na trati Choceň - Litomyšl.

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S622100093 |
| Kraj | Pardubický |
| Okres | Ústí nad Orlicí, Svitavy |
| Katastrální území | Třebovice, Sruby, Slatina u Vysokého Mýta, Vysoké Mýto, Džbánov, Hrušová, Cerekvice nad Loučnou, Řídký, Tržek u Litomyšle, Sedliště u Litomyšle, Nedošín, Litomyšl |
| Správce | OŘ Hradec Králové |

Údaje o trati

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Regionální |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P6, F4 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 554 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 517 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 018 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 1501EB, 158102, 1581G1, 158112, 1581B1, 158104, 1581C1, 158106, 1581D1 |
| Traťová třída zatížení | C3 (Choceň – Vysoké Mýto); C2 (Vysoké Mýto – Litomyšl) |
| Maximální traťová rychlost | 60 km/h |
| Trakční soustava | Bez elektrizace |
| Počet traťových kolejí | 1 |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Předprojektová dokumentace
      1. Záměr projektu „Implementace ETCS Regional Choceň - Litomyšl“, zpracovatel Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55, 639 00 Brno, 2/2024.
      2. Zjednodušená dokumentace ve „stádiu 2“ „Implementace ETCS Regional Choceň - Litomyšl“, zpracovatel Signal Projekt s.r.o., 6/2024.
   2. Související dokumentace
      1. Schvalovací protokol Záměru projektu z MD, včetně podmínek, č. j.: MD/24336/2024-910/2 ze dne 27. 2. 2024.
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. V době vydání ZTP nejsou v plánu investiční a opravné práce Správy železnic, s kterými by bylo nutné projekt koordinovat.
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Projektové dokumentace použity VTP/DOKUMENTACE/06/23 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“) a pro Zhotovení stavby VTP/R-F/14/22 (dále jen „VTP/R-F“).**
      2. V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ. Dozor projektanta je průběžný dozor zhotovitele dokumentace pro povolení záměru (DUSP/DUSL/DSP) nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (PDPS) a dále průběžný dozor nad prováděním záměru (stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (PDPS včetně RDS).
      3. Bude navrženo technické řešení implementace ETCS L1 LS v úseku Choceň – Litomyšl, včetně stavebních (kolejových) úprav v žst Litomyšl.
   2. Zhotovení dokumentace
      1. Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a Zjednodušené dokumentace ve „stádiu 2“.
      2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      3. Zhotovení stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem, vydání dokladu opravňujícího Zhotovitele k zahájení realizace nebo nabytí právní moci povolení záměru.
      4. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
      5. Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
      6. Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
      7. Odst. 3.4.15 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„3.4.15 Součástí odevzdání Projektové dokumentace bude Souhrnný rozpočet a oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené a uzavřené formě dle odst. 3.4.19 těchto VTP v rozsahu a podrobnostech dle článku 6.3 těchto VTP.“

* + 1. Článek 6.3 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„6.3.1 Dokumentace bude zpracována tak, aby při odevzdání i v dílčích termínech dle harmonogramu dle Pod článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP bylo možné zpracovat rozpočet stavby, v členění a rozsahu oceněných Soupisů prací jednotlivých SO a PS dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice SŽDC č. 20 [78], zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení SO a PS, tedy s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO a PS. Tyto oceněné Soupisy prací slouží jako závazný podklad pro fakturaci v průběhu zhotovení stavby. Pro otevřenou formu bude použit formát \*.XML a \*.XLSX/\*.XLSM (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře Soupisu prací / rozpočtu je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [78] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz https://spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb). Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován na závěr projektových příprav v dílčí části odevzdání dokumentace pro stavební povolení, a to samostatně v listinné a elektronické podobě.

6.3.2 Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých SO a PS, budou dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice SŽDC č. 20 [78] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů nebo provozních souborů, a které jsou buď předmětem dodávky Zhotovitele a jsou vyčleněné zvlášť jako všeobecné položky zahrnuté do SO 98-98 Všeobecný objekt, nebo budou předmětem jiného samostatného výběrového řízení (viz Formulář SO 98-98 – vzor, viz www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb).

6.3.3 Zhotovitel poskytne podklady pro vyhotovení Souhrnného rozpočtu ve stádiu 4 a 5 (realizace) dle pokynů Objednatele.“

* + 1. Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
    2. Stupeň dokumentace DUSP+PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 8.1.3 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Apendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu \*.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
    3. Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
    4. Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha 8.1.4 těchto ZTP.
    5. Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
    6. **Geodetická dokumentace** (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)
       1. Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO‑06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
       2. Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
       3. Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30. 6. 2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30. 6. 2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace> .
       4. Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ a DTM krajů.
       5. **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 8.1.2 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
       6. V místě kolize koordinační situace s obrazem katastrální mapy Zhotovitel vyšetří hranice obvodu dráhy z ohraničovacích náčrtů a průběh bude konzultován s AZI Objednatele.
  1. Zhotovení stavby
     1. Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.
     2. Zhotovitel si zajistí již v průběhu projektové přípravy v součinnosti se správcem ŽBP, body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle oddílu 1.7 Zeměměřická činnost Kapitoly 1 TKP a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, Dokladové části - Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů. Tyto body musí Zhotovitel předložit při předání staveniště. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo na něj navázané vytyčovací sítě, tak jak bylo schváleno v Projektové dokumentaci. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v Kapitole 1 TKP.
     3. Odstavce v článku 6. Realizační dokumentace stavby VTP/R-F se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„6.1.1 Podmínky a rozsah zpracování Projektové dokumentace v dílčích částech pro stavební povolení a provádění stavby jsou uvedené ve VTP/DOKUMENTACE. Zhotovitel se zavazuje zajistit pravomocné stavební povolení potřebná k zahájení a provádění Díla včetně pravomocného stavebního povolení na Zařízení Staveniště. Zhotovitel zodpovídá za soulad stavebních povolení s dalšími navazujícími částmi Projektové dokumentace.

6.1.2 **Zhotovitel je oprávněn zahájit stavební práce na příslušných částech Díla nejdříve po obdržení pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelem**, dále pak po dopracování následné dílčí části Projektové dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby, nejdříve však po schválení souhrnného rozpočtu stavby ze strany Objednatele, a to na základě vypracované dílčí části Projektové dokumentace (DUSP, DSP nebo DOS, pokud není v ZTP uvedeno jinak v případě staveb prováděných po etapách viz 6.1.4 těchto VTP).

6.1.3 Před zahájením zhotovení stavby (jako dílčí část Díla) i v příslušných částech v postupné návaznosti (dle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek) nebo dle etapizace (viz 6.1.4 těchto VTP) bude vždy dopracována a schválena kompletní dokumentace v podrobnosti PDPS, včetně RDS (tj. výrobní, montážní a dílenské), dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, včetně Soupisu prací jako podkladu pro Vyúčtování.

6.1.4 Pokud je stavba prováděná po etapách, navzájem přímo nenavazujících a oddělitelných jak stavebně technicky, tak technologicky a současně jsou na tyto etapy vedená samostatná komplexní veřejnoprávní projednání a vydaná samostatná pravomocná stavební povolení, lze provádět dílo dle příslušného rozdělení na etapizaci stavby, avšak vždy až po dopracování kompletní Projektové dokumentace na úrovni dokumentace zahrnující DSP/DUSP a PDPS, vztahujícího se k příslušné etapě. Rozdělení na jednotlivé etapy je vždy uvedeno v ZTP a harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek a toto rozdělení musí být již detailně technicky připraveno v průběhu projekčních prací.“

* + 1. V článku 6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby VTP/R-F se přidává odstavec 6.2.5:

„6.2.5 Součástí DSPS budou podrobné Soupisy prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [48] a Směrnice SŽDC č. 20 [77] v otevřené a uzavřené formě.“

* + 1. Odstavec 7.1.1 VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:

„7.1.1 Zhotovitel je plně odpovědný za případné vady a nedostatky Projektové dokumentace, které mohou mít vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Zhotovitel souhlasí s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.“

* + 1. Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel předloží Správci stavby v předstihu před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele bude Závěrečná zpráva a Výkaz prokazatelně předán na GŘ O15.

7.3.3 Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.“

* + 1. Třetí odrážka odst. (6) podčlánku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

* + 1. Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
    2. Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započetím zemních prací strojmo.
    3. V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
    4. Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
    5. Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
    6. Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb), zajistí Zhotovitel.
    7. **Zeměměřická činnost zhotovitele stavby**
       1. Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění dostupných podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
       2. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
       3. Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
       4. Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ a DTM krajů.
       5. Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
  1. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
  2. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
     2. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
     3. **ES prohlášení o ověření subsystému:**
        1. **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS** (tj. ETCS a/nebo GSM-R)**, musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES prohlášení o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem** jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
        2. V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem.
        3. Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
        4. Postup s vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejiště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem.
        5. Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska oznámeného subjektu.
        6. Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
     4. Součástí DSPS je také dokončení zpracování procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Součástí plnění Zhotovitele je zpracování položek schvalovacího seznamu Implementace ERTMS/ETCS, které jsou uvedeny pro Zhotovitele stavby v Příloze 8.1.3 těchto ZTP, získání certifikátů, které musí být předány s DSPS.
     5. Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.
  3. Dopravní technologie
     1. Bude zpracována nová provozní a dopravní technologie pro celou trať Choceň - Litomyšl, vycházející z nového zabezpečovacího zařízení.
     2. Vše uvedené bude zpracováno na základě podkladů od objednatele osobní dopravy a dopravců provozující nákladní dopravu, případně dalších dopravců.
  4. Zabezpečovací zařízení
     1. Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
        1. Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
        2. Zhotovitel je povinen do aktualizovaného harmonogramu pro stavební práce na Díle předloženého dle Pod-čl. 8.3 [*Harmonogram*] u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
        3. Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
        4. Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.
     2. Požadavkem je implementace ETCS úrovně L1 LS (Limited Supervision). Projekt bude zpracován dle varianty 2, která nese název „Varianta 2 – kompletní implementace ETCS – vnější prvky, napájení, LEU“. Proměnné balízy jsou požadovány takového typu, aby jednotka LEU byla umístěna ve venkovní skříni na zhlaví, což minimalizuje kabelizaci k balízovým skupinám. Mezi venkovní skříní s jednotkou LEU a stavědlovou ústřednou bude položen pouze datový a napájecí kabel.
     3. Trať Choceň – Litomyšl bude převedena z organizace dopravy dle předpisu SŽ D3 na organizaci dopravy dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Dopravny D3 Vysoké Mýto, Cerekvice nad Loučnou a Litomyšl budou převedeny na železniční stanice. Dopravna Vysoké Mýto město bude zrušena a stane se součástí dopravny Vysoké Mýto. Zastávka Vysoké Mýto město se stane zastávkou v obvodu stanice.
     4. Uvedené budoucí ŽST budou zabezpečeny novým SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, a budou zapojeny do DOZ Choceň – Litomyšl. V mezistaničním úseku Choceň – Vysoké Mýto je vybudováno TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu AH. V mezistaničních úsecích Vysoké Mýto – Cerekvice nad Loučnou a Cerekvice nad Loučnou – Litomyšl bude vybudováno TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Návěstidla ve všech stanicích budou světelná s rychlostní návěstní soustavou, odjezdová návěstidla budou u každé dopravní koleje, v ŽST Litomyšl budou odjezdová návěstidla umístěna na krakorci.
     5. V obvodu dopraven mezi vjezdovými návěstidly, bude zřízena kabelová trasa v pochozích žlabech. V mezistaničních úsecích budou kabely uloženy ve standartních kynetách - výkopech. Kabelová trasa bude provedena výhradně na pozemcích SŽ.
     6. Elektrickými přestavníky budou vybaveny výhybky č. 1, 3, 4a, 7 a 8 v dopravně Vysoké Mýto, výhybky č. 2 a 7 v dopravně Cerekvice nad Loučnou a výhybky č. 2 a 10 v dopravně Litomyšl. Výhybky zabezpečené elektrickými přestavníky budou vybaveny EOV.
     7. Veškeré vazby dopraven a automaticky ovládaných přejezdů budou provedeny datově, prostřednictvím optického kabelu DOK a TOK.
     8. Jako prostředek spolupracující s jízdou vlaku budou použity počítače náprav kompatibilní s již osazenými typy na trati Choceň – Litomyšl. Bude provedena souvislá kontrola volnosti mezistaničních úseků.
     9. Na přejezdech, které jsou zabezpečeny pouze výstražnými kříži, budou zřízeny plastové kabelové komory a na optickém kabelu, který není průběžný, bude stočena rezerva pro případné budoucí PZZ.
     10. V úrovni vjezdového návěstidla MS ŽST Choceň budou zřízeny balízové skupiny (s nepřepínatelnými balízami) pro předání národních hodnot pro oblast předmětného úseku tratě a oblast ostatních tratí.
     11. Požadujeme ověřit pokrytí oblasti automatického vstupu do oblasti ETCS L2 signálem GSM-R. V případě pokrytí signálem nebude nutné v jednotlivých ŽST instalovat sirény VNPN. V případě ponechání stávající sítě SRV bude nutné sirény instalovat.
     12. Technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení bude v dopravnách Vysoké Mýto a Litomyšl umístěna ve výpravní budově. Budovy a prostory pro technologii budou upraveny správcem objektu před realizací stavby. V dopravně Cerekvice nad Loučnou bude technologie navržena do nového technologického objektu.
     13. V ŽST Choceň budou provedeny nutné úpravy stávajícího SZZ, včetně potřebné úpravy SW. Bude naprojektováno pracoviště dispečera. Bude využito prostor, kde je nyní pracoviště dispečera tratě Choceň - Litomyšl. Nebudou zřizována nouzová ani žádná další obslužná pracoviště. Z JOP dispečerského pracoviště ŽST Choceň bude prostřednictvím DOZ ovládáno zabezpečovací zařízení celé tratě.
     14. Diagnostika pro údržbu bude zapojena do technologické sítě SŽ. Diagnostika PZS bude upravena dle potřeb pro DOZ s uplatněním požadavků předpisu TS 2/2007-Z.
     15. Součástí projektu bude schválená závěrová tabulka se situačním schématem všech dopraven, a dále pak schválené situační schéma všech mezistaničních úseků (včetně tabulek přejezdů) na trati Choceň – Litomyšl. Situační schémata, tabulky přejezdů a jízdních cest budou ve shodném grafickém formátu pro celou trať.
     16. V mezistaničních úsecích budou v předepsaných vzdálenostech umístěny nepřepínatelné balízové skupiny pro ATO over ETCS.
     17. S ohledem na plánované navýšení traťové rychlosti ve vybraných úsecích, bude rozmístění všech nových prvků navrženo na zábrzdnou vzdálenost 700 m.
  5. Sdělovací zařízení
     1. Zhotovitel prověří stávající stav a počet HDPE trubek. V případě, že v předmětném úseku je položena jedna nebo dvě HDPE trubky, nebudou se pokládat další HDPE trubky, pokud nebudou prováděny výkopové práce v rámci jiných profesí.
     2. V celém úseku bude kabel DOK 48 vláken a TOK 48 vláken.
     3. V případě, že nebudou pokládány další HDPE trubky, bude do stávající HDPE trubky s DOK 48 vláken bude zafouknut i TOK 48 vláken dle dopisu čj. 16756/2021-SŽ-GŘ-O14.
     4. Kabelizace v ŽST Choceň bude ukončena v stávající technologické sdělovací místnosti v souladu s dopisem čj. 16756/2021-SŽ-GŘ-O14 (viz příloha 8.1.5 těchto ZTP). Bude provedena příprava výpichů TOK pro budoucí umístění BTS GSM-R v celém dotčeném úseku včetně zastávek dle podmínek O14
     5. Všechny objekty, kde je ukončeno přenosové zařízení, včetně všech venkovních skříní, musí být vybaveno dveřním kontaktem s přenosem alarmního stavu do DDTS nebo PZTS s připojením do DDTS.
     6. V ŽST Choceň vznikne pracoviště pro dispečera DOZ Choceň – Litomyšl.
     7. Ve všech zastávkách v dotčeném úseku bude vyveden TOK do rezervy. V zastávce, kde bude příprava napájení bude doplněn rozhlas dle dopisu čj. 16756/2021-SŽ-GŘ-O14 (viz příloha 8.1.5 těchto ZTP).
     8. Klient kamerového bude dodán nový.
     9. Sdělovací technologie v ŽST Choceň bude umístěna do stávající sdělovací místnosti.
     10. Pro systém DDTS z dopraven Vysoké Mýto, Cerekvice nad Loučnou a Litomyšl bude využit nový InK v ŽST Vysoké Mýto. Dále bude doplněn stávající integrační server v ŽST Pardubice o nové datové struktury technologie.
     11. Nově bude doplněn klient DDTS na pracovišti dispečera DOZ Choceň – Litomyšl.
     12. Všechny nově vybudované IP zapojovače (telefonní přístroje s rozšířenou klávesnicí komunikující protokolem IP) v dopravnách budou začleněny do IPDT v ŽST Choceň D3. Ovládání všech radiostanic SRV z trati Choceň – Litomyšl bude integrováno do IPDT v ŽST Choceň D3.
     13. Doplňované technologie budou zálohovány pomocí zálohovaných zdrojů a střídačů ve všech dotčených dopravnách, dálkově dohledatelné a integrované do dálkové diagnostiky.
     14. Všechny technologické místnosti ve výpravních budovách resp. technologickém domku dopraven budou doplněny o zařízení PZTS včetně hlásičů požáru dle Přílohy dokumentu „Základní požadavky na optický kabel“ čj. 27150/2017, viz příloha 8.1.8 těchto ZTP a dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 Standardu fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace, viz příloha 8.1.7 těchto ZTP. PZTS bude zřízen v minimálním rozsahu s čtečkou karet a napojením na databázi uživatelů na diagnostickém serveru a kompatibilní se systémy u SSZT Pardubice.
     15. V dopravnách budou zřízeny L3 switche technologické datové sítě (dále TDS) s podporou VRF, v ostatních dopravnách L2 switche. Dále budou zřízeny dohledové zdroje pro napájení switche TDS a IP zapojovače.
     16. V rámci stavby v dopravnách Vysoké Mýto, Cerekvice nad Loučnou a Litomyšl bude zřízeno informační zařízení pro cestující a hodinové zařízení. Technologie bude umístěna v nových technologických místnostech ve výpravních budovách resp. v technologickém domku dopraven. OHM a systém jednotného času bude v souladu se směrnicí SŽ SM118.
     17. V dopravně Vysoké Mýto a zastávce Vysoké Mýto město bude zřízen antivandal odjezdový monitor umístěný na výpravní budově nebo samostatné konstrukci.
     18. Vzhledem k provozu budou v dopravnách Vysoké Mýto, Cerekvice nad Loučnou a Litomyšl a zastávce Vysoké Mýto město zřízeny kamerové systémy pro sledování nástupišť a přechodu. Záznamové zařízení NVR bude umístěno do ŽST Choceň. Klientské pracoviště bude obsluhovat výpravčí DOZ v ŽST Choceň. Kamerový systém bude navržen v souladu s dopisem Základní požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1. aktualizace (č. j. 18453/2018-SŽDC-O14), viz příloha 8.1.6 těchto ZTP.
     19. Bude zřízena příprava pro případné budoucí zřízení rozhlasu a informačního systému na zastávkách a ŽST, v kterých nebude v této stavbě vybudován.
     20. Technologické prostory je nutné dimenzovat pro skříně RACK sdělovacího zařízení o rozměru 800 × 800 mm.
     21. Klimatizační jednotky v technologických místnostech budou vybaveny přenosem poruchových a provozních stavů do dohledového systému.
  6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Dle požadavků na nový stav (energetická bilance) bude ve všech dopravnách prověřena hodnota hlavních jističů a v případě potřeby bude zajištěno navýšení odběru a rekonstrukce přívodních elektroměrových rozvaděčů. Bude zohledněno zabezpečovací a sdělovací zařízení, osvětlení, elektrický ohřev výhybek a elektroinstalace objektů.
     2. Pro všechny nové technologie budou zřízeny nové kabelové rozvody.
     3. Napájení bude provedeno podle požadavku kapitoly 19 TNŽ 34 2620. Lze využít řešení ve smyslu TNŽ 34 3620 se zajištěním druhého nezávislého zdroje prostřednictvím baterie s kapacitou na zajištění nepřerušené funkce ZZ po dobu minimálně 8 hodin.
     4. Na rozvaděčích nových technologických objektů bude instalována přívodka pro mobilní dieselagregát pro možnost externího napájení.
     5. Elektrické zařízení a rozváděče budou realizovány v souladu se standardy OŘ HK SEE. Veškeré zámky a klíče od rozváděčů a přístupových dveří k technologiím budou osazeny po domluvě se zástupci OŘ HK SEE. V dokumentaci bude zakresleno dělící místo mezi SEE a SSZT dle požadavků předpisu SŽDC E8.
     6. Osvětlení a EOV ve všech dopravnách budou začleněny do DDTS.
  7. Železniční svršek a spodek
     1. Budou provedeny kolejové (stavební) úpravy v dopravně Litomyšl, tak aby mohlo být osazeny prvky ZZ v rámci implementace ETCS L1 LS.
     2. U výhybek se zřizovaným EOV bude zajištěno funkční odvodnění a kabelové trasy budou zřizovány v souladu s Pokynem SŽ PO-05/2021-GŘ pro realizaci nových kabelových tras v tělese železničního spodku pro zvýšení bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy.
  8. Mosty, propustky a zdi
     1. Přechody mostů, mostků a propustků budou naprojektovány a vedeny dle pokynů zástupce OŘ HK SMT. Pro uložení kabelů musí být v maximální míře využity všechny stávající HDPE trubky.
  9. Pozemní stavební objekty
     1. Požadavky na zajištění ochrany staveb:

1. Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
2. Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
3. Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DUSP/DUSL a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
4. Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelem, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.
   1. Životní prostředí
      1. **Nakládání s odpady během zhotovení stavby** 
         1. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Dokumentaci a realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096.
         2. Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem *(s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)* nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. **Tento** stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Správcem stavby. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v jednotlivých SO/PS s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
         3. Zhotovitel předloží Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta ŽP Objednatele a Správce trati.
         4. Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
   2. Publicita stavby
      1. Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel.
      2. Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (viz https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (viz https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb).
      3. Typy informačních materiálů:

* informační bannery ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 1 ks, dle možnosti umístění;
  + 1. Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečistění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
    2. Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. V rámci zpracování Dokumentace bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících objektů).
     2. Bude navržena kumulace prací vyžadující zastavení provozu a délka a počet těchto období budou minimalizovány.
     3. Návrh výlukových prací a opatření bude projednán za účasti zástupce odboru operativního řízení a výluk (O12), zástupce dopravců a zástupce SŽ pro dopravní technologii a výlukovou činnost.
     4. Pro jednotlivé stavební postupy / Sekce budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. napěťových výluk a výluk zabezpečovacího zařízení. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu / Sekci - časovém období.
     5. Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a Postupné závazné milníky, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Sekce** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba pro dokončení** |
| Sekce 1 (projekční část) | Zhotovení Dokumentace DUSP+PDPS a nabytí právní moci povolení záměru či jiného dokladu opravňujícího k zahájení zhotovení stavby | Bez výluk | 13 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 1/2025) |
| Sekce 2 (stavební část) | Zhotovení stavby včetně uvedení všech SO a PS do Zkušebního provozu, kromě položek objektu SO 98-98 Všeobecný objekt, které budou provedeny až po dokončení Sekce 2 | Výluky dle ZOV | 8 měsíců od ukončení Sekce1 |
| Dokončení díla | Položky z objektu SO 98-98, které nebyly provedeny v Sekci 2 Stavební | Bez výluk | 6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 2 |

Specifikace jednotlivých Postupných závazných milníků

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Milník** | **Činnosti** | **Doba pro dokončení** |
| Milník 1 | Předložení DUSP + PDPS k připomínkám | 7 měsíců od Data zahájení prací |
| Milník 2 | Definitivní odevzdání DUSP+PDPS, včetně podání žádosti o vydání povolení záměru | 10 měsíců od Data zahájení prací |

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   * 1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla během zhotovení Dokumentace:

* Minimalizovat rozsah nepřetržitých výluk.

1. Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Dopis O14 č.j. 3867/2017-SŽDC-O14
     2. Dopis R O13 k zajištěni PPK na neelektrizovaných tratích
     3. Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
     4. Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
     5. Dopis Zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy - čj. 16756/2021-SŽ-GŘ-O14
     6. Dopis Základní požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1. aktualizace (č. j. 18453/2018-SŽDC-O14)
     7. Samostatná příloha F Směrnice SM 07 Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace
     8. Příloha Dopisu Základní požadavky na optický kabel – č. j. 27150/2017-SŽDC-O14